

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Предмет на настоящата обществена поръчка е „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската и републиканската транспортни схеми, квота на община Божурище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“

Изпълнението на предмета на обществената поръчката ще се осъществява в пълно съответствие с утвърдени маршрути и маршрутни разписания от общинската и Републиканската транспортни схеми от квотата на Община Божурище, които са съгласувани с Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към МТИТС:

1. Съгласно Маршрутни разписания 23101 и 23102 *София- Храбърско (Приложение ТС1)*; разписания 23101 и 23102 *София- Хераково (Приложение ТС2)*; разписания 23101 *София- Златуша (Приложение ТС3)* и разписания 23101 *София- Пожарево (Приложение ТС4)* от Републиканска транспортна схема.

2. Съгласно утвърдената общинска транспортна схема *(Приложение ТС5)*

II. Срок и място за изпълнение на превозите.

- ✓ Срок: 5 години;
- ✓ Място: гр. София и Община Божурище, Република България

III. Изисквания при изпълнение на превоза:

Превозите се извършват от автобуси - минимум с 3 (три) основни и 1 (един) резервен автобус, собствени/лизинг/наети, които трябва:

а) да са включени към лиценза на участника за извършване на превоз на пътници на територията на Република България;

б) да отговарят на изискванията за клас на автобусите, посочени в чл. 37 от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси *(за линии по направление с еднопосочна дължина до 30 км. - всички класове автобуси)*

в) да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н- 32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;

Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката, се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран в процедурата автобус ще става само с писмено разрешение на Кмета на Община

Божурище, което ще се дава след писмено искане от участника и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или на по-високи.

IV. Разстояние между населените места по Общинската транспортна схема, която подлежи на субсидия:

1. Божурище- Хераково, през Пролеша- 8,5km. Хераково, през Пролеша- Божурище – 8,5km- Общ пробег- 17km.
2. Божурище- Храбърско 15,5km, Храбърско- Божурище- 15,5km- Общ пробег 30km.
3. Божурище- Храбърско (през Старо Село)- 16,8km, Храбърско- Божурище- 14,5km- Общ пробег 31,3km;
4. Храбърско (през Махала Старо Село)- Божурище; Божурище- Храбърско-15,5km- Общ пробег 31,8km.
5. Божурище- Храбърско (през Махала Герен)- 17,5km, Храбърско- Божурище- 14,5km- Общ пробег 32km;
6. Божурище- Храбърско (през Махала Белица)- 19,5km, Храбърско- Божурище- 14,5km- Общ пробег 34km;
7. Божурище- Пожарево 8,8km, Пожарево- Божурище- 8,6km- Общ пробег 17,6km.
8. Божурище- Златуша 15,9km, Златуша- Божурище- 15,9km- Общ пробег 31,8km.
9. Божурище- Делян 20,3km, Делян- Божурище- 20,3km- Общ пробег 40,6km.

V. Обществената поръчка трябва да се извършва съгласно следните по- важни нормативни актове, уреждащи обществения превоз:

1. ЗАКОН за автомобилните превози;
2. ЗАКОН за движение по пътищата.
3. НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
4. Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
5. НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.);
6. НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни

документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г.;

При промяна на нормативната уредба, Изпълнителят е длъжен да приведе в съответствие с нея всички документи изисквани с нормативен акт, както и да спазва същите при изпълнение на обществения превоз.

VI. Минимални изисквания към извършването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската и републиканската транспортни схеми съгласно маршрутни разписания:

1. Общественият превоз на пътници трябва да се извършва при спазване на условията за безопасност и с технически изправни автобуси, като:

а) Автобусите подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата им изправност на всеки 6 месеца, както е предвидено в чл.147, ал.3 и ал.6 от Закона за движение по пътищата. Прегледът се извършва по реда, предвиден в Наредба № Н-32 от 16 декември 2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, като автобусите следва да отговарят и на изискванията, включени в Карта за допълнителен преглед на автобус.

б) Преди началото на всеки работен ден водачите на автобуси следва да преминават на предпътен медицински преглед за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта, а автобусите - на предпътен технически преглед.

в) При извършване на превози на пътници с автобуси трябва да се спазват изискванията на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт.

2. Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на пътници, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл.87 от ЗАВП.

3. Превозът се извършва в почистени и добре проветрени автобуси при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания.

4. През зимния сезон следва превозните средства да се отопляват, а през летния да се охлаждат. Температурата, която се поддържа в салона за пътници да е в границите от 18 до 23 градуса по Целзий.

5. Превозът се извършва с подходящи за съответните метеорологични условия гуми.

6. Автопаркът задължително да е еднороден: една марка, цвят, фирмена определеност и знак на общината. Допускат се две различни марки - една за 16-22 местните и една за автобусите с 32 и повече седалки места.

Изготвил:.....

(Георги Георгиев)