



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ - СОФИЙСКА ОБЛАСТ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ Софийска област
п.к.2227, тел.код 02, тел 993 29 13, факс 993 31 04
e-mail: bojurob@mail.bg; www.bozhurishte.bg

Регистрационен индекс и дата

П-В-404-11 / 02.02.18

Предоставяне на разяснения

до участниците / заинтересованите лица в процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската и републиканската транспортни схеми, квота на община Божурище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“

Във връзка с постъпило искане на разяснения в законоустановения срок, предоставяме следните разяснения по посочената процедура:

Въпроси на участника / заинтересованото лице:

Въпрос №1 : Защо маршрутни разписания от републиканската транспортна схема по автобусна линия София - Божурище с №№ от 23201 до 23229 не са предмет на поръчката, при положение, че същите не са възложени за изпълнение;

Отговор: По преценка на Възложителя маршрутни разписания от републиканската транспортна схема по автобусна линия София - Божурище с №№ от 23201 до 23229 не са предмет на настоящата обществена поръчка.

Въпрос №2: В минималните изисквания към извършването на обществен превоз на пътници е записано, че автопаркът задължително е еднороден: една марка, цвят, фирмена определеност и знак на общината. Този текст създава няколко въпроса:

- Изискването за една марка лишава кандидатът да предвиди различни по пътничко вместимост автобуси, с цел осигуряване на дадени часове и по дадени направления на по-големи автобуси, за да бъде

осигурено качествено изпълнение на услугата; Изискването за една марка лишава от възможност участието на обединение на две или повече лица;

- Изискването за знак на общината представлява по същество извършване на реклама на община Божурище без съответно предвидено заплащане за тази дейност. Още повече, че в Наредба №2 на МТИТС изрично е забранено поставянето от страна на възложителя на ограничаващи и дискриминиращи условия. Изискването за знак на община Божурище по същество представлява такова;

Отговор:

В т.6 от Раздел VI. Минимални изисквания към извършването на обществен превоз на пътници от Техническата спецификация е записано: „Автопаркът задължително да е еднороден: една марка, цвят, фирмена определеност и знак на общината”, но също така: Допускат се две различни марки - една за 16-22 местните и една за автобусите с 32 и повече седалища”.

Поставянето на знак на общината ще се извърши след определяне на изпълнител на обществената поръчка и това не представлява ограничаващо и дискриминиращо условие за участие в процедурата.

Въпрос №3: В критериите за възлагане и методика за определяне на комплексна оценка на офертите е записано, че за чисто нов автобус се присъждат 20 точки. От документацията не става ясно какво означава чисто нов автобус? Моля да уточните с каква дата на регистрация следва да бъде един автобус, за да бъде оценен, като чисто нов;

Отговор:

В методиката за определяне на комплексната оценка на офертите е записано, че „Възрастта на автобусите се определя на база година на производство”. За чисто нов ще се смята автобус, произведен през 2017 г.

Въпрос №4: Съгласно член 18, ал.1 от Наредба №2 на МТИТС общинският съвет определя с решение кои курсове по автобусни линии следва да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица, като броят на тези курсове не може да бъде по-малък от 35% от общият

брой курсове. Моля да цитирате, кои са тези курсове, определени с решение на Общинският съвет на община Божурище;

Въпрос №5: Съгласно член 19, ал.1 от Наредба №2 на МТИТС общинският съвет определя с решение критериите за оценка и класиране на кандидатите.

Сред тези критерии задължително фигурира и оборудване на превозните средства за превоз на трудноподвижни лица. Видно от приложената документация за обществената поръчка - такъв критерий не съществува, което е пряко нарушение.

Отговор на въпроси №4 и 5:

Настоящата обществена поръчка се възлага по реда на възлагане, предвиден в глава II, раздел I от НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси - по реда на Закона за обществените поръчки.

Цитираните от Вас чл.18, ал.1 и чл.19, ал.1 от наредбата касаят реда за възлагане на превози по транспортни схеми чрез конкурс по Раздел II от същата.

По смисъла на чл.5, ал.2, т.9. от ЗОП Възложител на обществената поръчка е Кметът на община Божурище. На основание чл.59, ал.1 ЗОП се определят критериите за подбор, а на основание чл.70, ал.1 ЗОП - критериите за възлагане (за оценка и класиране на кандидатите).

Дата: 02.05.2017 г.

Възложител:

ГЕОРГИ ДИМОВ
Кмет на Община Божурище

